



PREFEITURA DE
RONDONÓPOLIS
COMPROMISSO COM A MUDANÇA

Secretaria Municipal de Infraestrutura
ETP – Viabilidade da Pavimentação da
Estrada do Campo Limpo

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 12/2026



Sumário

1. INTRODUÇÃO.....	2
2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO (art. 18º, §1º, INCISO “I”)	6
3. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL (art. 18º, §1º, INCISO “II”)	7
4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO (art. 18º, §1º, INCISO “III”)	8
5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES (art. 18º, §1º, INCISO “III”).....	11
6. LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR (art. 18º, §1º, INCISO “V”)	12
7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO (art. 18º, §1º, INCISO “VI”).....	14
8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO (art. 18º, §1º, INCISO “VII”)	15
9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO (art. 18º, §1º, INCISO “VIII”)	16
10. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS (art. 18º, §1º, INCISO “IX”) .	17
11. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE A CELEBRAÇÃO DO CONTRATO (art. 18º, §1º, INCISO “X”).....	19
12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES (art. 18º, §1º, INCISO “XI”)	20
13. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS (art. 18º, §1º, INCISO “XII”) ..	20
14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO (art. 18º, §1º, INCISO “XIII”)	21

1. INTRODUÇÃO

O presente Estudo Técnico Preliminar (ETP) tem por objetivo fundamental analisar a



viabilidade técnica, econômica, ambiental e operacional da contratação de obra de Implantação e Pavimentação da Estrada do Campo Limpo, no município de Rondonópolis/MT. A infraestrutura viária rural, enquanto componente essencial para a integração regional e o desenvolvimento econômico, demanda pavimentação e sistemas de drenagem eficientes para assegurar a trafegabilidade, a segurança viária e o escoamento da produção local em qualquer período sazonal.

A elaboração deste ETP decorre da necessidade premente de substituir o revestimento primário atual por pavimentação asfáltica, visando sanar as dificuldades de acesso entre a sede do município e a referida comunidade rural. A intervenção justifica-se pelo grande fluxo de veículos e pela importância estratégica da via, buscando garantir a conformidade com as normas técnicas de engenharia rodoviária e a melhoria da logística de transporte de passageiros e cargas. A natureza da obra exige uma modelagem de contratação que otimize a durabilidade do pavimento e a eficiência na execução das etapas de terraplenagem e drenagem.

Para tanto, este documento detalha os requisitos técnicos, a estimativa de quantidades e custos, a identificação das soluções de engenharia mais adequadas, a análise de riscos e a justificativa da modalidade de contratação, visando subsidiar a fase de planejamento da licitação. Todas as análises e projeções foram desenvolvidas com base em referências técnicas consolidadas, como o Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil (SINAPI) e o Sistema de Custos Rodoviários (SICRO), além de levantamentos preliminares de campo, em consonância com as diretrizes e exigências da Lei Federal nº 14.133/2021 (Nova Lei de Licitações e Contratos Administrativos).

I. OBJETO DO ESTUDO E ESPECIFICAÇÕES GERAIS

A necessidade de contratação de obra de Implantação e Pavimentação da Estrada do Campo Limpo é de vital importância para a infraestrutura logística e a qualidade de vida da comunidade rural e do município de Rondonópolis. A existência de uma via pavimentada, com sistema de drenagem adequadamente construído, é fundamental para a segurança viária, a redução dos custos de transporte, o escoamento eficiente da produção agropecuária e a

garantia de acesso a serviços básicos, como saúde e educação.

Atualmente, no trecho que liga a sede do município à comunidade do Campo Limpo, verifica-se uma quantidade considerável de patologias e deficiências estruturais no leito natural da via, as quais se agravam severamente nos períodos de chuva (sazonalidade), bem como pelo intenso tráfego de veículos pesados e falta de uma estrutura de pavimento definitiva. Seguem abaixo os principais problemas encontrados:

- **Pista de Rolamento em Revestimento Primário (Sem Pavimentação):** Superfícies irregulares, formação de "costelas de vaca", buracos e desníveis acentuados que comprometem a segurança e a velocidade operacional, resultando em danos aos veículos e aumento no tempo de deslocamento.
- **Saturação e a não trafegabilidade (Período Chuvoso):** A ausência de revestimento asfáltico resulta no surgimento de pontos críticos de atoleiros e acúmulo de lama, que frequentemente isolam a comunidade rural e interrompem o fluxo de transporte escolar e de cargas.
- **Drenagem Inexistente ou Obstruída:** A falta de sarjetas e bueiros transversais impede o correto direcionamento das águas pluviais, resultando em processos erosivos nas laterais da pista e no solapamento do leito da estrada.
- **Poeira Excessiva (Período de Estiagem):** A suspensão de partículas de solo durante a seca prejudica a visibilidade dos condutores, aumentando o risco de acidentes, além de causar impactos à saúde dos moradores e danos às culturas agrícolas lindeiras.

Os problemas identificados acima são os mais recorrentes e impactantes verificados no trecho, diretamente relacionados à precariedade da infraestrutura de transporte rural. Outros problemas de natureza distinta ou que não se enquadrem no escopo de implantação, terraplenagem, pavimentação e drenagem da Estrada do Campo Limpo serão tratados de maneira diferenciada e alheios a este Estudo.

II. LOCALIZAÇÃO DA EXECUÇÃO DO OBJETO CONTRATUAL

A execução do objeto ocorrerá em localidade rural específica, compreendendo a

extensão da Estrada vicinal do Campo Limpo, Sub Trecho Entre Mt-483 (8,61 km). Diferente de manutenções urbanas pontuais, esta obra possui um traçado definido que interliga o perímetro urbano de Rondonópolis/MT à respectiva comunidade rural. Conforme mapa abaixo:

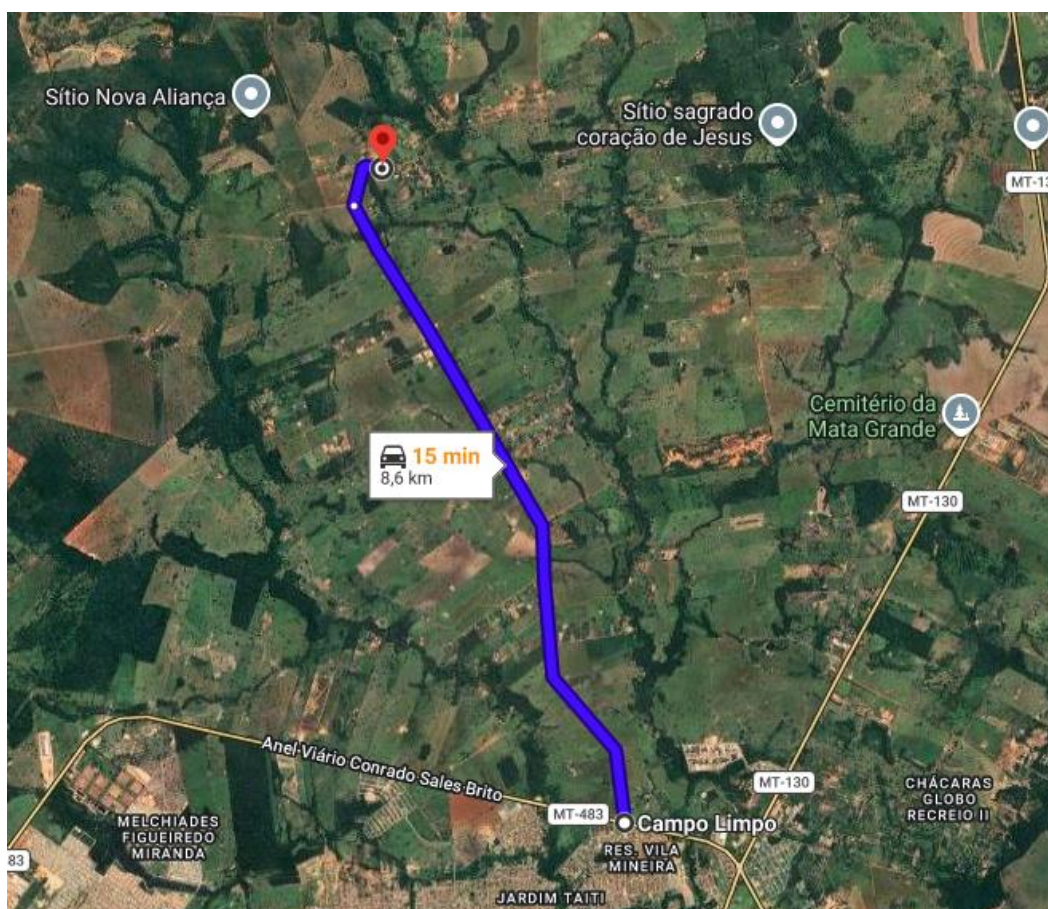


Figura 1 – Mapa de Situação

III. NATUREZA E FINALIDADE DO OBJETO CONTRATUAL

A Implantação e Pavimentação da Estrada do Campo Limpo é caracterizada como

obra comum de engenharia, visto que:

- **Padronização Técnica:** A obra a ser executada (terraplenagem, sub-base, base, revestimento asfáltico e drenagem) apresenta grau de complexidade técnica cujos padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo projeto, por meio de especificações usuais de mercado.
- **Prática de Mercado:** São obras executadas corriqueiramente pela Administração Pública ou por empresas especializadas do setor de infraestrutura, visando a consolidação e melhoria da malha viária rural.
- **Disponibilidade de Recursos:** Os métodos construtivos, equipamentos (como motoniveladoras, rolos compactadores e vibroacabadoras) e materiais utilizados (CBUQ, solo-brita, etc.) são amplamente empregados e disponíveis na região de Rondonópolis/MT.
- **Conformidade Normativa:** Os padrões de desempenho e qualidade são aferidos através de especificações técnicas consolidadas, normas do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), normas da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas) e manuais de pavimentação vigentes.

Tendo em vista a precariedade do revestimento primário da Estrada do Campo Limpo, que sofre desgaste severo pela ação de intempéries e pelo tráfego intenso de veículos pesados, urge a necessidade de uma solução definitiva de pavimentação. A contratação de empresa especializada para a execução desta obra visa garantir a trafegabilidade permanente, a segurança viária e a eficiência no escoamento da produção, contribuindo diretamente para o desenvolvimento econômico da comunidade rural e a integração logística do município.

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO (art. 18º, §1º, INCISO

“I”)



Secretaria Municipal de Infraestrutura ETP – Viabilidade da Pavimentação da Estrada do Campo Limpo

Fundamentação: Descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público. (Inciso I do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021 e art. 9º, inciso I da IN 58/2022).

A necessidade de contratação da Implantação e Pavimentação da Estrada do Campo Limpo visa, efetivamente, garantir a trafegabilidade permanente, a segurança viária e o fortalecimento do escoamento da produção agropecuária regional. A substituição do atual revestimento primário por uma infraestrutura pavimentada e dotada de sistemas de drenagem funcionais é fundamental para a mobilidade de todos os cidadãos que dependem desta via, incluindo famílias residentes na comunidade rural, produtores locais e usuários do transporte escolar e de saúde.

Tal infraestrutura contribui diretamente para a redução dos custos de conservação ao diminuir os gastos com manutenção das estradas e o tempo de deslocamento, incentivando o desenvolvimento econômico da zona rural de Rondonópolis/MT e garantindo a competitividade do setor produtivo. Adicionalmente, a pavimentação aliada ao correto direcionamento das águas pluviais elimina os processos erosivos que hoje degradam o revestimento primário, preservando a integridade da via e reduzindo drasticamente os custos recorrentes da Administração Pública com reparos emergenciais e operações de "tapaburacos" ou recuperação do revestimento primário após períodos chuvosos.

A deterioração sazonal da Estrada do Campo Limpo e a ineficiência do sistema de drenagem atual representam um gargalo logístico e um problema público que afeta diretamente o bem-estar, a segurança e o direito de ir e vir da população rural. Dessa forma, a contratação visa resolver esses problemas, transformando a via em um corredor logístico seguro, eficiente e resiliente às intempéries, refletindo diretamente no interesse público e na promoção de uma integração regional mais justa e sustentável.

3. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL (art. 18º, §1º, INCISO “II”)

Fundamentação: Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu



alinhamento com o planejamento da Administração; (inciso II do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e Art. 9º, inciso IX da IN 58/2022).

O Plano de Contratação Anual - PCA é um instrumento gerencial que permite especificar o detalhamento das ações em termos de produto, responsáveis, prazos, tarefas, insumos e custos necessários para a entrega das metas físicas anuais, compondo os programas de trabalho da Lei Orçamentária Anual (LOA). É um instrumento de planejamento tático/operacional que contribui para que o Orçamento Público cumpra com sua finalidade de planejamento de curto prazo, contribuindo ainda para que as decisões de alocação de dotações orçamentárias sejam orientadas para atingir objetivos previamente estabelecidos (objetivo da ação, do programa e objetivos estratégicos de governo).

Assim, a inclusão no Plano de Contratações Anual será realizada em Anexo específico a este Estudo Técnico Preliminar, de maneira a subsidiar o planejamento desta Administração e garantir a continuidade das obras para os próximos anos.

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO (art. 18º, §1º, INCISO “III”)

Fundamentação: Descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público. (Inciso III do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021 e art. 9º).

A empresa contratada deverá deter comprovada capacidade técnico-operacional para a execução de obras de infraestrutura rodoviária, especificamente nos serviços de terraplenagem, drenagem e pavimentação asfáltica. A execução deverá seguir rigorosamente o projeto de engenharia, as especificações técnicas e as planilhas de serviços e insumos (SICRO/SINAPI) que compõem o orçamento, estando sob a fiscalização direta da Secretaria Municipal de Infraestrutura de Rondonópolis/MT.

O objeto a ser contratado caracteriza-se como uma obra de engenharia, com prazo de execução definido em cronograma físico-financeiro a ser estabelecido no projeto básico/executivo. O certame deverá ser realizado mediante o processo de Concorrência



Eletrônica, com base no art. 28, inciso II, da Lei nº 14.133/2021, utilizando-se o critério de julgamento por Menor Preço, visando a seleção da proposta mais vantajosa para a administração pública e a garantia da qualidade técnica da estrutura viária a ser implantada sobre o revestimento primário existente.

4.1. Requisitos Técnicos da Contratação

- Conformidade com Projetos: As obras a serem executadas e os materiais a serem aplicados deverão obedecer rigorosamente às determinações do Projeto de Engenharia, dos Memoriais Descritivos e das Especificações Técnicas, garantindo a correta transição do revestimento primário para a estrutura de pavimento definida (sub-base, base e revestimento);
- Metodologia Executiva e Normatização: A metodologia executiva a ser adotada deverá estar em total conformidade com as normas técnicas vigentes, especificamente as instruções de serviço do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) e as normas da ABNT, garantindo a qualidade da compactação, dos índices de suporte de carga (CBR) e da drenagem pluvial;
- Delineamento de Custos e Prazos: A definição do orçamento e do prazo de execução da obra estão delineados na Planilha Orçamentária (baseada em índices SICRO/SINAPI) e no Cronograma Físico-Financeiro, integrantes do projeto, devendo a contratada assegurar o cumprimento das etapas para evitar a degradação das obras executadas durante os períodos de chuva;

4.2. Requisitos de Sustentabilidade

A empresa contratada deverá utilizar na execução da obra as boas práticas de sustentabilidade ambiental, respeitando-se, dentre outros, os critérios ambientais indicados abaixo:

- Uso produtos de limpeza e conservação de superfícies e objetos inanimados que obedeçam às classificações e especificações da ANVISA;



- Implementação de um programa de treinamento de seus empregados visando o uso racional de consumo de energia elétrica e água, bem como redução de resíduos sólidos;
- Sempre que possível, fazer uso de energia renovável;
- Classificação e destinação adequada dos resíduos recicláveis produzidos durante a execução dos serviços. Especificamente para papéis e latas de alumínio deve-se contatar as Associações e/ou Cooperativas locais de catadores de materiais recicláveis.
- Adoção e promoção de medidas de proteção para a redução ou neutralização dos riscos ocupacionais aos seus empregados, além de fornecimento de equipamentos de proteção individuais – EPIs necessários, tais como óculos, luvas, aventais, máscaras, calçados apropriados, protetores auriculares etc., fiscalizando e zelando para que os mesmos cumpram as normas e procedimentos destinados à preservação de sua integridade física;
- Atendimento aos padrões indicados pela Resolução CONAMA nº 41/2021 e/ou Decreto 1.268 de 25/01/2022 quando da aquisição e utilização de equipamentos de limpeza que gerem ruídos em seu funcionamento;
- Consideração nas pesquisas de preços para aquisições e obras contemplados no escopo da contratação, empresas que tenham certificação ambiental.

4.3. Requisitos Normativos que Disciplinam as Obras a Serem Contratadas

- [Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021](#), Lei de Licitações e Contratos Administrativos;
- [Decreto Municipal nº 11.685/2023](#) – Regulamenta a Lei nº 14.133/2021, no âmbito da Administração Pública Direta do Município de Rondonópolis-MT, suas autarquias e fundações;
- Normas da ABNT, Especificações de Serviço e Normas do DNIT, e das legislações pertinentes para execução de todos os serviços aplicáveis na execução da obra, inclusive no



que tange a qualidade dos materiais.

4.4. Requisitos de Segurança

- Deverão ser adotadas medidas de segurança para os trabalhadores, para os condutores, pedestres e para o tráfego durante a execução das obras;
- A licitante deverá apresentar profissional habilitado para a condução de atividades de segurança no trânsito, de forma a mitigar riscos e a possibilidade de incidentes;
- Os pedidos de intervenção deverão ser executados dentro das normas vigentes de segurança de trânsito e das melhores práticas executivas, devendo obrigatoriamente ser acompanhadas por profissionais habilitados e de experiência comprovada.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES (art. 18º, §1º, INCISO “III”)

Fundamentação: estimativas das quantidades para a contratação, acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte, que considerem interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala. (Inciso IV do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021 e Art. 9º, inciso V da IN 58/2022).

Para a viabilização da Implantação e Pavimentação da Estrada do Campo Limpo, a estimativa de quantidades deste ETP assume um caráter prospectivo e referencial. Diferente de obras com projetos executivos já consolidados, a presente demanda foca na contratação de uma solução integral que contemple, prioritariamente, o levantamento técnico e a elaboração dos projetos de engenharia, para posterior execução das intervenções físicas.

Dessa forma, as quantidades aqui apresentadas não são definitivas, mas sim parâmetros prévios baseados na situação atual do revestimento primário, visando dimensionar o esforço de engenharia necessário:

- **Levantamento de Dados para Projeto:** A estimativa inicial baseia-se



na extensão aproximada de 8,61 km lineares, que servirá de base para os serviços de topografia, sondagem e ensaios de solo. Este levantamento é o requisito primeiro para definir as reais necessidades de movimentação de terra.

- **Definição Preliminar de Gabarito:** Adota-se como referência um gabarito médio de 20 metros de largura (cerca a cerca) para fins de cálculo de área de influência e estudos de drenagem. Estas dimensões são estimativas prévias e serão concretizadas somente após o desenvolvimento dos estudos geométricos.
- **Prospecção da Solução em TSD:** A estimativa de insumos e materiais asfálticos considera a intenção técnica de implementar o Tratamento Superficial Duplo (TSD). Contudo, o quantitativo real de ligantes e agregados será determinado apenas pelo projeto de pavimentação, após análise da capacidade de carga do solo atual.
- **Estimativa por Analogia e Índices SICRO:** Ante a ausência de projeto pronto, as quantidades de serviços (terraplenagem, base e sub-base) foram estimadas por analogia a trechos rodoviários rurais de mesma tipologia, utilizando-se índices médios de consumo por quilômetro para compor o valor estimado da contratação.

Esta abordagem garante que a Administração Pública licite um objeto fundamentado em dados de campo preliminares, mas com a segurança de que os quantitativos de execução serão refinados e validados pela etapa de projetos técnico, evitando desperdícios ou sub dimensionamento da infraestrutura necessária para o escoamento da produção em Rondonópolis/MT.

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR (art. 18º, §1º, INCISO “V”)

Fundamentação: levantamento de mercado, que consiste na análise



das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar; (inciso V do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e Art. 9º, inciso III da IN 58/2022).

A Implantação e Pavimentação da Estrada do Campo Limpo, em Rondonópolis/MT, mostra-se fundamental para o escoamento da produção agropecuária, segurança viária e a integração da comunidade rural à sede do município. O levantamento preliminar pautou-se pela necessidade de transformar o atual revestimento primário — que sofre constantes processos de degradação — em uma via pavimentada perene, garantindo a trafegabilidade em qualquer período do ano.

Não se vislumbra solução mais adequada para garantir a perenidade da via do que a elaboração de estudos técnicos seguidos da execução de pavimentação asfáltica (TSD) e drenagem. Alternativas de manutenção paleativa no revestimento primário têm se mostrado ineficazes e onerosas a longo prazo, dada a recorrência de reparos e o alto fluxo de veículos pesados.

A solução mais indicada será a Contratação de Empresa Especializada que possua expertise para realizar, inicialmente, o levantamento técnico e o projeto de engenharia e, na sequência, a execução das obras. O principal objetivo com essa contratação será a eficiência logística, a economicidade na manutenção futura e a supremacia do interesse público. A opção adotada é a mais vantajosa, pois permite que a obra seja executada sobre dados técnicos concretos a serem obtidos no início do contrato.

Levando-se em conta as características do objeto, apresentam-se como alternativas de regime de execução:

1. Empreitada por Preço Global: Indicada quando é possível definir previamente, com precisão, as quantidades. Não é o caso atual, visto que a via carece de projeto executivo atualizado.
2. Empreitada por Preço Unitário: Indicada quando a natureza do objeto possui imprecisões inerentes de quantitativos nos itens orçamentários.

O regime de execução escolhido foi Empreitada por Preço Unitário (art. 6º, inciso



XXVIII, da Lei nº 14.133/2021). Esta escolha justifica-se pelo fato de que a pavimentação será precedida de levantamentos técnicos e projetos. Como o revestimento primário sofreu alterações por maquinários e intempéries, os volumes de terraplenagem e materiais de base podem variar conforme os estudos de solo e topografia a serem realizados. Assim, os pagamentos serão restritos apenas aos serviços efetivamente medidos e executados, garantindo a segurança financeira da Administração.

A modalidade da Licitação será a Concorrência Eletrônica, conforme disposto no art. 28, inciso II da Lei nº 14.133/2021, adotando-se o critério de julgamento por Menor Preço, buscando a proposta técnica e economicamente mais vantajosa.

7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO (art. 18º, §1º, INCISO “VI”)

Fundamentação: estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a Administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação; (inciso VI do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e Art. 9º, inciso VI da IN 58/2022).

A estimativa do valor para a Implantação e Pavimentação da Estrada do Campo Limpo foi elaborada mediante a aplicação de custos paramétricos e composições analíticas de serviços de infraestrutura rodoviária. Considerando que o objeto se inicia com a fase de levantamentos e projeto para posterior execução sobre o revestimento primário atual, a base financeira considerou o cenário médio para obras de pavimentação em Tratamento Superficial Duplo (TSD) na região de Rondonópolis/MT.

As especificações dos serviços obedecerão às normativas técnicas do DNIT e da ABNT. O orçamento referencial foi consolidado com base nas seguintes diretrizes:

Custo Paramétrico por Quilômetro: Utilizou-se a referência de R\$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais) por quilômetro linear, valor que engloba os serviços de mobilização, levantamentos técnicos, elaboração de projetos, terraplenagem (cortes e aterros), sub-base, base, pavimentação em TSD e dispositivos de drenagem.



Bases de Preços Oficiais: Para o detalhamento orçamentário, foram adotadas as tabelas referenciais SICRO (julho/2025), garantindo a conformidade com os preços de mercado para insumos asfálticos, britas e horas-máquina.

O valor estimado total para a contratação, considerando a extensão de 8,61 km, é de R\$ 17.220.000,00 (Dezessete milhões, duzentos e vinte mil reais), com data-base atualizada conforme os índices oficiais vigentes e sem desoneração.

Ressalta-se que este valor é uma estimativa global balizadora, sendo que o montante final de cada etapa de execução será precisado após a conclusão e aprovação dos levantamentos e projetos de engenharia previstos na fase inicial da contratação.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO (art. 18º, §1º, INCISO “VII”)

Fundamentação: descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso; (inciso VII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e Art. 9º, inciso IV da IN 58/2022).

A solução adotada compreende um conjunto integrado de ações de engenharia destinadas à transformação definitiva da Estrada do Campo Limpo. O objeto não se limita à aplicação de massa asfáltica, mas engloba o ciclo completo de infraestrutura rodoviária, estruturado nas seguintes etapas interdependentes:

- **Etapas de Levantamento e Diagnóstico:** Realização de levantamentos topográficos, sondagens de solo e ensaios geotécnicos ao longo dos 8,61 km, visando identificar as condições reais do revestimento primário e as interferências do gabarito de 20 metros.
- **Etapas de Projeto:** Elaboração dos projetos geométrico, de pavimentação (TSD), de drenagem superficial e de sinalização viária. Esta fase é o alicerce técnico que garantirá que a execução seja precisa e adequada à carga de



tráfego de escoamento agrícola.

- **Etapas de Execução Física:** Contempla a preparação do leito (terraplenagem), sub-base, base, aplicação do Tratamento Superficial Duplo (TSD) e a implantação do sistema de drenagem (sarjetas e bueiros), conforme os quantitativos validados na etapa de projeto.
- **Manutenção e Garantia:** A contratada deverá assegurar a assistência técnica e a correção de eventuais patologias precoces durante o período de garantia legal da obra, conforme o Código Civil e a Lei 14.133/2021, garantindo a integridade da via após a entrega.

Todos os serviços elencados deverão seguir fielmente as Normas Técnicas vigentes, com destaque para as especificações de serviço do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) e as normas da ABNT. As intervenções deverão manter o mais alto padrão de qualidade e apresentar as melhores práticas executivas de engenharia rodoviária, assegurando a durabilidade do pavimento e a eficiência do investimento público.

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO (art. 18º, §1º, INCISO “VIII”)

Fundamentação: justificativas para o parcelamento ou não da contratação; (inciso VIII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e Art. 9º, inciso VII da IN 58/2022).

A Implantação e Pavimentação da Estrada do Campo Limpo, embora compreenda uma extensão considerável de 8,61 km, não se mostra adequada ao parcelamento do objeto. Não se verifica viabilidade técnica na divisão da obra em lotes distintos, visto que as etapas de levantamento, elaboração de projetos, terraplenagem, pavimentação e drenagem são intrinsecamente conectadas e dependentes entre si.

A decisão pelo não parcelamento fundamenta-se nos seguintes pontos:



A execução de uma via sobre revestimento primário exige que uma única empresa responda pela qualidade de todas as camadas do pavimento. O parcelamento poderia gerar conflitos de responsabilidade técnica em caso de patologias asfálticas, dificultando a identificação de falhas na base, sub-base ou na aplicação do TSD.

A contratação unificada permite uma sinergia operacional indispensável para obras rodoviárias, otimizando o deslocamento de maquinário pesado (motoniveladoras, rolos e usinas) e reduzindo os custos de mobilização e desmobilização que seriam multiplicados em caso de divisão do trecho.

O desenvolvimento dos projetos e a subsequente execução por um único contratado garantem a padronização das soluções de engenharia ao longo de toda a extensão da via, evitando descontinuidade nos sistemas de drenagem e variações indesejadas na geometria da pista.

O parcelamento implicaria em múltiplas gestões contratuais e fiscalizações simultâneas para um mesmo traçado viário, gerando um volume de trabalho administrativo ineficiente e aumentando o risco de atrasos por falta de sincronia entre diferentes frentes de trabalho.

Portanto, a contratação em lote único mostra-se a estratégia mais vantajosa para a Administração Pública, assegurando a integridade estrutural da obra, a celeridade na entrega e a otimização dos recursos financeiros destinados à infraestrutura de Rondonópolis/MT.

10. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS (art. 18º, §1º, INCISO “IX”)

Fundamentação: demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis; (inciso IX do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e Art. 9º, inciso X da IN 58/2022).



Considerando os esforços para aprimorar a infraestrutura logística do município, bem como a importância estratégica da Estrada do Campo Limpo para o escoamento da produção e a mobilidade rural em Rondonópolis/MT, a substituição do atual revestimento primário por pavimentação asfáltica e drenagem eficiente é fator primordial. A ausência desta melhoria impõe riscos à segurança viária, eleva o custo do transporte e causa a degradação acelerada do leito da via durante os períodos chuvosos, gerando gastos recorrentes e ineficientes com manutenções paliativas.

Pretende-se com o futuro contrato de Implantação e Pavimentação da Estrada do Campo Limpo, os seguintes resultados:

- **Economicidade na Manutenção Pública:** Redução drástica das despesas anuais com operações de patrolamento e reposição de cascalho, uma vez que a solução definitiva em TSD protege o leito contra a erosão.
- **Eficiência Logística e Redução do Custo Brasil:** Melhoria do escoamento da produção agropecuária, reduzindo o tempo de viagem e os custos de manutenção dos veículos de carga e transporte escolar.
- **Garantia de Trafegabilidade Permanente:** Eliminação de pontos de atoleiro e interrupções de tráfego, garantindo o direito de ir e vir da comunidade rural e o acesso a serviços de saúde e educação em qualquer condição climática.
- **Segurança Viária e Redução de Acidentes:** Proporcionar uma pista com geometria adequada, sinalização e drenagem funcional, reduzindo riscos de derrapagens e colisões causadas pela irregularidade do solo atual.
- **Valorização das Propriedades Rurais:** Estímulo ao investimento privado e ao desenvolvimento econômico local através da melhoria da infraestrutura de acesso.



- Melhor Aproveitamento de Recursos Humanos e Materiais: Otimização das equipes da Secretaria de Infraestrutura, que poderão ser deslocadas para outras demandas em vez de realizar reparos emergenciais constantes no mesmo trecho de revestimento primário.

11. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE A CELEBRAÇÃO DO CONTRATO (art. 18º, §1º, INCISO “X”)

Fundamentação: providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual; (inciso X do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e Art. 9º, inciso XI da IN 58/2022).

De acordo com a natureza da solução alguns aspectos devem ser observados quando da execução da demanda prevista. Algumas providências são essenciais para o prosseguimento do processo sem o risco de impactos negativos no certame, sendo os principais:

- **Adequação Orçamentária e Financeira:** Antes de qualquer contratação, a Administração deve assegurar que há dotação orçamentária suficiente para cobrir os custos da Obra de Engenharia de Implantação da Pavimentação da Estrada do Campo Limpo. Isso inclui a verificação da disponibilidade de recursos no Plano Plurianual (PPA), na Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) e na Lei Orçamentária Anual (LOA). Além disso, é fundamental que o cronograma financeiro da contratação esteja alinhado com a capacidade de desembolso do órgão, evitando atrasos nos pagamentos e possíveis paralisações da obra.

- **Designação de Gestores e Fiscais:** A [Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021](#), em seu Art. 117, determina a obrigatoriedade de designação de um gestor do contrato e de fiscais para acompanhar e fiscalizar a execução do objeto. Antes da celebração do contrato, é crucial que esses profissionais sejam formalmente nomeados, com suas respectivas atribuições e responsabilidades claramente definidas. A capacitação desses agentes é fundamental para que possam desempenhar suas funções de forma eficaz, garantindo a conformidade da obra



com as especificações contratuais e a aplicação de sanções, se necessário. Nessa linha o Termo de Referência deverá contemplar as responsabilidades e competências necessárias para condução harmônica e legal do processo.

- **Plano de Segurança:** A segurança dos trabalhadores e dos usuários da via é primordial durante a execução da Obra de Engenharia de Implantação da Pavimentação da Estrada do Campo Limpo. A Administração deve exigir da contratada a apresentação de um plano de segurança detalhado, que contemple medidas como sinalização adequada da área de trabalho, uso de equipamentos de proteção individual (EPIs), treinamento de segurança para os funcionários e planos de emergência para acidentes. A fiscalização deve garantir o cumprimento rigoroso dessas medidas para prevenir acidentes e preservar vidas.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES (art. 18º, §1º, INCISO “XI”)

Fundamentação: contratações correlatas e/ou interdependentes; (inciso XI do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e Art. 9º, inciso VIII da IN 58/2022).

Não existem contratos ou serviços diretamente interdependentes que impeçam ou vinculem a presente contratação.

13. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS (art. 18º, §1º, INCISO “XII”)

Fundamentação: descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável; (inciso XI do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e Art. 9º, inciso XII da IN 58/2022).

O procedimento para contratações públicas busca sempre o melhor para o interesse público, tal conceito vai além do mero cotejo de menores preços, para analisar os benefícios do processo torna se necessário avaliar os impactos positivos e negativos na aquisição



quanto:

- A observância de normas e critérios de sustentabilidade;
- O emprego apurado dos recursos públicos;
- À conservação e gestão responsável de recursos naturais;
- Ao uso de agregados reciclados, sempre que existir a oferta;
- À remoção apropriada dos resíduos conforme normas de Controle de Transporte de

Resíduos;

- À observância das normas de qualidade e certificação nacionais e públicas como INMETRO e ABNT.

Os serviços prestados pela empresa contratada deverão fundamentar-se no uso racional de recursos e equipamentos, de forma a evitar e prevenir o desperdício de insumos e material consumidos, bem como a geração de resíduos, além do desperdício de água e consumo excessivo de energia. Sempre que possível fazer uso de energia renovável.

A contratada deverá ter pleno conhecimento e se responsabilizar pelo trabalho seguro das pessoas envolvidas no manuseio de ferramentas, equipamentos e produtos inflamáveis, conforme legislação em vigor do Ministério do Trabalho. Esta também se responsabilizará por ações e/ou omissões sobre os resíduos e rejeitos sólidos, líquidos e derivados, nos locais da obra, removendo e promovendo a devida destinação.

14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO (art. 18º, §1º, INCISO “XIII”)

Fundamentação: posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina.; (inciso XI do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e Art. 9º, inciso XIII da IN 58/2022).

Considerando a premente necessidade de garantir condições adequadas de trafegabilidade, segurança viária e eficiência no escoamento da produção agropecuária na Estrada do Campo Limpo, esta contratação se mostra indispensável. A transição do atual revestimento primário para uma infraestrutura pavimentada em TSD, precedida pelos devidos levantamentos e elaboração de projetos, trará um impacto positivo direto na economia local



**Secretaria Municipal de Infraestrutura
ETP – Viabilidade da Pavimentação da
Estrada do Campo Limpo**

de Rondonópolis/MT, na redução dos custos de manutenção de frotas e na garantia de acesso a serviços essenciais pela comunidade rural.

Estando o objeto claramente definido englobando o ciclo completo de engenharia (estudos, projetos e execução) e sendo os resultados a serem alcançados de inquestionável interesse público e institucional, esta Administração aprecia como plenamente viável o presente procedimento licitatório.

O impacto negativo decorrente da não execução desta obra, que inclui o isolamento sazonal de produtores e estudantes, o agravamento de processos erosivos e o desperdício de recursos públicos em reparos paliativos e recorrentes, sobrepuja qualquer critério que seja contrário à sua realização. A contratação é, portanto, estratégica e essencial para atender à necessidade a que se destina, promovendo o desenvolvimento sustentável e a integração da zona rural do município.

Herbert Luiz da Silva

Gerente de Departamento de Análise de Compras e Processos

Rondonópolis, 11 de fevereiro de 2026.